



ENTREVISTA A RUBÉN FERNÁNDEZ GARCÍA

1. Bueno, Rubén, parece que a tus 16 años tu vida va a dar un vuelco importante. Si mal no me equivoco, te vas a Holanda a competir casi profesionalmente...

Sí, me voy a Holanda a competir profesionalmente. De hecho tuve que darme de alta como deportista de élite en la Xunta de Galicia, y después de acabar esta temporada firmaré un contrato con mi nuevo equipo Kawasaki HN-FR.

2. Este deporte no tiene el seguimiento por parte de los medios de comunicación que puede tener el fútbol o la Fórmula 1. ¿A qué se debe? ¿Cuestión de dinero? ¿Publicidad?

El motocross en España es un deporte minoritario, aunque cada vez tiene más seguidores, por eso últimamente están dando en teledeporte las carreras del Campeonato de España. Por el contrario en Estados Unidos, Francia, Bélgica y Holanda es uno de los deportes punteros.

3. Entre otros muchos títulos, ya tienes en "la mochila" 4 Campeonatos de España de motocross. Cuando uno comienza en esto, nunca tiene claro a dónde va a llegar, pero, con tanta experiencia como la que tú tienes, a que aspiras hoy por hoy?

En principio ganar de nuevo este año el Campeonato de España 125 cc. Son seis carreras de las que llevo ganado cuatro, por lo que con ganar una más sería suficiente para conseguir de nuevo el título.

Y como aspiraciones mayores, estar entre los diez primeros del Campeonato de Europa (voy decimosegundo ya que falté a las dos primeras por falta de presupuesto y quedan Bélgica y Holanda), y ganar la carrera del Campeonato del mundo junior que se disputará los días 18 y 19 de julio en el Circuito del Molar en Madrid.

4. Cambiamos de tercio. Llegas al colegio Carmelitas de Vigo en 3º de EP, procedente de Carmelitas de Matamá. Por aquel entonces también jugabas al fútbol en un equipo. ¿Todavía practicas este deporte?

Jugaba en el equipo de Matamá, hasta el año pasado, pero tuve que dejarlo pues la mayoría de los partidos son los fines de semana que es cuando yo entreno y cuando se disputan las carreras. Además el fútbol no me gustaba tanto como las motos.

5. Para llegar tan alto tienes que estar al 100% en los entrenamientos. ¿Cuánto tiempo le dedicas a la semana?

Hasta ahora entrenaba con la moto los fines de semana y por la semana hacía footing o bicicleta, pero ahora voy a tener un entrenador personal que es un piloto holandés que fue subcampeón del mundo, con lo cual voy a entrenar mucho más.

6. El motocross, exige algún tipo de condición física concreta?

Estar bien físicamente es importante, pero lo que más cuenta es la técnica y tu capacidad para no tirar la toalla pues a veces se sufre encima de la moto ya que son dos mangas de 30 minutos más dos vueltas y cuando tu cuerpo te dice que no puedes más tu cabeza tiene que decirte que continúes...

7. Volvemos a tus planes de futuro. ¿Por qué Holanda y no otro país?

Porque en Holanda es donde se concentran la mayoría de los pilotos del Campeonato mundial y del Campeonato de Europa. Holanda tiene las mejores condiciones para entrenar por sus circuitos, su clima,...

8. ¿Cómo dio este equipo contigo? ¿Dónde te descubrió?

Este año fui por primera vez a correr el Campeonato de Europa que se celebró en Talavera (Toledo) y se fijaron en mí, y a las dos semanas fui a Inglaterra donde logré un cuarto puesto a un punto del tercero. Allí vinieron a hablar con mi padre y conmigo al acabar la carrera para proponernos que fuera a Holanda a probar su moto.

9. ¿Estás preparado para irte a vivir fuera de tu país, y sobre todo fuera de tu casa, lejos de tu familia? Eres muy joven todavía...

Estoy muy ilusionado y aunque sé que al principio me va a costar, si quiero llegar a lo más alto en este deporte, sé que tengo que estar allí. Voy a estar con una familia a la que ya conozco. Tienen dos niñas mellizas de cinco años y son apasionados del motocross.

10. Si todo va bien, firmarás por 5 años. Durante todo este tiempo, cómo vas a afrontar los estudios?

Es difícil, sobre todo porque tengo que estudiar en inglés.

De momento solo me voy a centrar en entrenar cuatro veces por semana y prepararme físicamente porque allí también están de vacaciones. Después voy a ir al mismo colegio al que van las niñas de mi familia “adoptiva”. Voy a tener que estudiar además de inglés, holandés y alemán, casi nada.

11. Siguiendo con los estudios, ¿te gustaría dedicarte de mayor a este deporte al 100% o tienes en mente realizar alguna carrera?

Quiero dedicarme al motocross al 100%, y de hacer una carrera me gustaría hacer una relacionada con el deporte como INEF.

12. Además de a tu familia, dejas atrás a todos tus amigos y compañeros de clase. ¿Tienes miedo a la morriña, a sentirte demasiado solo?

Sé que mi familia va a estar siempre ahí, además mi padre va a venir a las carreras en avión a apoyarme pero como si fuera de vacaciones pues no va a tener que hacer nada de lo que hacía hasta ahora (conducir 2000 kms, cocinar, preparar la moto, lavarla,...)-Ahora tengo dos mecánicos que se encargan de poner la moto a punto y a un gran equipo detrás para todo lo que necesite. Allí además tengo varios amigos españoles que viven cerca de donde yo voy a vivir que también practican motocross.

13. Cuéntanos cómo crees que va a ser un día normal en el país de los tulipanes.

No creo que se diferencie mucho del día a día en España. Lo único por mi familia.

14. ¿Entrenamientos de mañana? ¿De tarde? ¿Clases en qué momento? ¿Tiempo de estudio?

De momento solo me voy a centrar en entrenar cuatro veces por semana y prepararme físicamente pues las clases no empiezan hasta septiembre, pero sé que allí las clases son de nueve a cuatro de la tarde. Los niños no van a casa a comer, comen en el colegio.

Mi madre adoptiva es fisioterapeuta y su marido es profesor así que me va a poner las pilas (risas).

15. Bueno, hemos llegado al final de esta entrevista. Te deseamos muchísima suerte en esta nueva etapa de tu vida. Tienes muchos seguidores en las redes sociales, y esperamos que cuando vuelvas a Vigo vengas a hacernos alguna visita al cole y a contarnos tus experiencias.

Sin duda seguiremos en contacto porque mi hermana Fuen sigue en el colegio.
Muchas gracias por todo ¡Mucho gas!

